

01.04.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 34

Superbussipalvelun linjareitit ja palvelutaso

TRE:1092/02.07.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Superbussilinja 7 liikennöidään 7.8.2028 alkaen reitillä Linnainmaa - Janka - Hakametsä - keskusta - Epilä - Rahola - Kalkku - Tesoma - Käräjätörmä päätöksen liitteenä olevan reittikartan ja katuluettelon mukaisesti.

Superbussilinja 8 liikennöidään 7.8.2028 alkaen reitillä Kaipanen - Annala - Kaukajärvi - Messukylä - keskusta - Epilä - Tesoma - Haukiluoma päätöksen liitteenä olevan reittikartan ja katuluettelon mukaisesti.

Superbussilinjoja 7 ja 8 liikennöidään 7.8.2028 alkaen arkisin ruuhka-aikaan 7,5 min vuorovälillä, arkisin ruuhka-ajan ulkopuolella vähintään 10 min vuorovälillä, lauantaisin 10 min vuorovälillä ja sunnuntaisin 15 min vuorovälillä. Varhain aamulla, myöhään illalla ja yöllä vuoroväli on harvempi. Vuorovälit vahvistetaan tarkemmalla tasolla kullekin liikennöintikaudelle erillisillä joukkoliikennelautakunnan päätöksillä.

Perustelut

Tampereella otetaan vuonna 2028 käyttöön uudenlainen asiakaslähtöinen bussipalvelu, joka yhdistää ratikkamaisen sujuvuuden bussin joustavuuteen. Tämä superbussipalvelu sisältyy pormestariohjelmaan (Tampereen kaupunginvaltuusto 16.6.2025 § 127) ja kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan strategian toteutusohjelmaan 2026-29 (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 4.2.2026 § 16). Kyse ei ole vain uusista sähköisistä nivelbusseista, vaan kokonaisesta palvelukokonaisuudesta. Bussit kulkevat tiheästi ja luotettavasti, kyytiin pääsee kaikista ovista, ja matkustaminen on vaivatonta ilman aikataulujen selailua. Tavoitteena on tarjota kasvaville alueille mahdollisimman sujuva, nopea ja helppo joukkoliikennepalvelu.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on kokouksessaan 19.3.2025, § 19, hyväksynyt superbussien konseptikäsi kirjan jatkotyöskentelyn perusteeksi. Lisäksi joukkoliikennelautakunta on 4.3.2026, § 26, hyväksynyt esisopimuksen superbussiliikenteen hankinnasta Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:ltä. Esisopimus koskee superbussilinjan 8 liikennöintiä 7.8.2028 alkaen sekä linjan 4 liikennöintiä ensivaiheessa normaalina kaupunkibussiliikenteenä ja myöhemmin superbussiliikenteenä. Superbussilinjan 7 liikennepalvelun hankinta on tarkoitus kilpailuttaa avoimella tarjouskilpailulla vuoden 2026 aikana.

Superbussilinjat liikennöidään nykyisin käytössä olevia busseja noin kolme metriä pidemmällä sähkönivelbusseilla. Reitin pysäkkien on sovellettava sujuvaan liikennöintiin pidemmällä busseilla. Linjojen 7 ja 8 pysäkkien ja reittien muutos- ja parannustarpeita on kartoitettu vuosina 2023 ja 2024. Pienimuotoisten pysäkkiparannusten tekeminen reiteille on aloitettu jo vuonna 2025. Vuonna 2028 aloittavien superbussilinjojen reitit on tarpeen vahvistaa jo nyt kaksi vuotta ennen liikenteen aloittamista, että pysäkkiparannukset kohdistetaan varmasti oikeille pysäkeille.

Reittien ja palvelutarjonnan määrän vahvistaminen on edellytys liikennöinnin suunnittelulle. Reittipituus ja vuoroväli vaikuttavat siihen, kuinka monta kappaletta busseja täytyy hankkia liikenteen hoitamiseen. Superbussilinjojen 7 ja 8 liikennepalvelun hankintaa valmistellaan siitä lähtökohdasta, että molempia linjoja liikennöidään arkisin ruuhka-aikaan 7,5 min vuorovälillä, kuten ratikkaa. Muina aikoina liikennöidään pääsääntöisesti vähintään 10 min vuorovälillä. Sunnuntain liikennöinti suunnitellaan tämän hetken matkustajamääriin perustuen 15 min vuorovälille. Sunnuntain vuoromäärää voidaan myöhemmin lisätä, jos matkustajamäärät kasvavat. Varhain aamulla, myöhään illalla ja yöllä vuoroväli on harvempi. Vuorovälit vahvistetaan tarkemmalla tasolla kullekin liikennöintikaudelle erillisillä joukkoliikennelautakunnan päätöksillä.

Superbussilinjan 7, Linnainmaa - Hakametsä - keskusta - Kalkku - Tesoma, reitin läntistä päätepysäkkiä on tarpeen muuttaa. Linjan 7 nykyinen päätepysäkki Tesomankadulla on liian ahdas nivelbussien käyttöön. Tesomankadun muillakaan pysäkeillä ei ole tilaa päätepysäkkitoiminnoille, koska niitä käyttävät superbussilinja 8 ja useat muut bussilinjat. Sopiva uusi päätepysäkin paikka muodostuu Tesoman valtatie ja Käräjätörmän risteykseen vuonna 2026 rakennettavan kiertoliittymän yhteyteen. Linjan jatkaminen Tesomalta Käräjätörmän risteykseen tuo Tesoman koulun, palloiluhallin, uimahallin ja jäähallin reitin välittömään läheisyyteen.

Superbussilinjan 8, Annala - Kaukajärvi - keskusta - Tesoma - Haukiluoma, reittiä on tarpeen muuttaa linjan itäpäässä. Superbussilta edellytettävän korkean täsmällisyyden saavuttamiseksi on tärkeää, että linjan kaikki vuorot ajavat samaa reittiä. Tällä hetkellä linjalla 8 ajetaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

kahta eri reittivariaatiota. 8A:n päätepysäkki on Annalassa Maustekadulla. 8B jatkaa Annalasta Ruskon kautta Hervantaan. Lisäksi 8A kiertää Annalassa Hikivuorenkadun kautta ja 8B kulkee suoraan Juvankatua. Uuden superbussilinjan 8 päätepysäkki sijoitetaan Annalan Kaipasessa Juvankadun varressa sijaitsevalle kääntöpaikalle. Superbussilinjan 8 reitti kulkee suoraan Juvankatua samaan tapaan kuin linja 8B tällä hetkellä. Superbussilinja 8 ei kulje Ojavainionkadun, Hikivuorenkadun eikä Annalankadun kautta.

Nysse suunnittelee muut vuodelle 2028 ajoittuvat linjastomuutokset joukkoliikennelautakunnalle 4.3.2026 esitellyssä Linjasto 2028 - projektissa. Linjasto 2028 suunnittelussa ratkaistaan myös se, miten järjestetään yhteydet Annalan ja Hervannan välille sekä yhteydet Ruskon teollisuusalueelle.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta

Tiedoksi

Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus, Lauri Jokinen/Tampereen Kaupunkiliikenne Oy

Liitteet

1 Liite Jolila 1.4.2026 Superbussireitit

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 7.4.2026 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköisesti 7.4.2026.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi. Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

Muutoksenhakuviranomainen

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampere
07.04.2026

Noora Jalonen
Hallintosihteeri

01.04.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§34

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua vaaditaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa>.

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon.

Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Käyntiosoite 1.6.2026 alkaen Aleksis Kiven katu 24–26 B.

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämistä, saantitodistukseen tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kun todisteellisesti sähköisesti tiedoksiannettu päätös on vahvistettu vastaanotetuksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Sähköisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.